

C4 - La plaisance et les loisirs nautiques

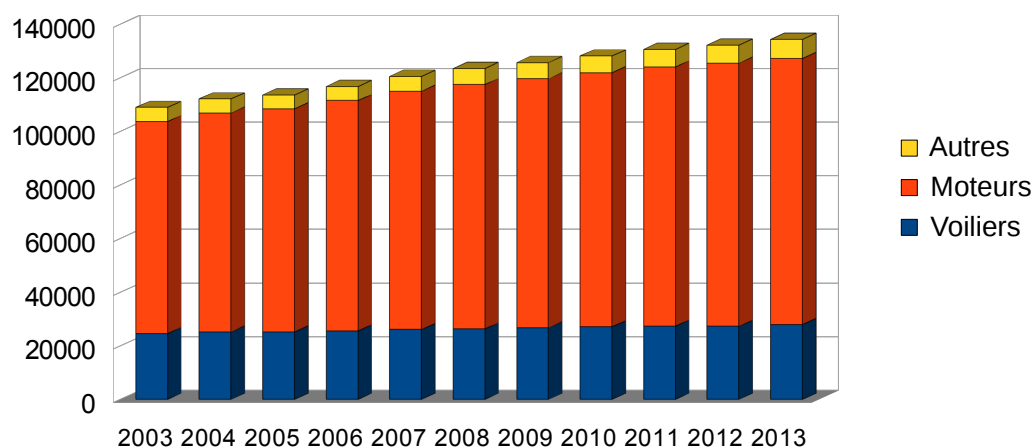
1 – Données relatives aux ports de plaisance de l'inter-région

L'inter-région compte 63 ports de plaisance (40 en Charente-Maritime et 23 en Aquitaine) dont tout ou partie des places sont à flot sur ponton, ou à quai.

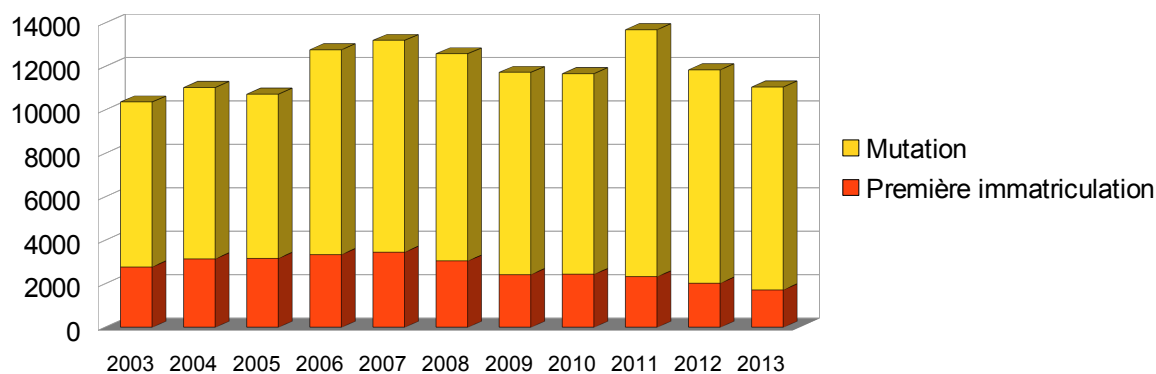
>> Entre 2003 et 2013, le pourcentage des navires français immatriculés sur la façade Sud-Atlantique a oscillé entre 13% et 14% du parc national qui comptabilise actuellement plus de 1 018 777 navires. Le parc sur la façade Sud-Atlantique s'élève à plus de 134 338 navires (composé de 21 % de voiliers et de 79 % de navires à moteur).



► Evolution du parc des navires de plaisance entre 2003 et 2013 sur la façade Sud-Atlantique



► Evolution des immatriculations de navires de plaisance entre 2003 et 2013 sur la façade Sud-Atlantique



2 – Le secteur économique de la plaisance et des loisirs nautiques de la façade Sud-Atlantique

2-1 Données socio-économiques globales

Le tissu économique est notamment composé de 135 sociétés de vente et réparation de bateaux de plaisance et accessoires, 97 « bateaux écoles », 6 sociétés de convoyage de navires de plaisance situées à La Rochelle et 75 centres de voiles agréés.

En 2013, 6652 permis mer côtiers ont été délivrés sur la façade Sud-Atlantique, soit environ 9,7% du total national.

Par son poids économique, ses emplois et sa structuration, la filière nautique en Aquitaine et en Poitou-Charentes, présente une grande diversité d'activités qui génèrent des retombées multiples souvent difficilement quantifiables, notamment en matière de tourisme et de loisirs.

2-2 Le nautisme en Aquitaine

La région Aquitaine reste novatrice dans le domaine nautique avec des constructeurs de renom comme Couach ou CNB (Construction navale Bordeaux). Tous les corps de métier de la filière sont représentés dans la région : constructeurs, motoristes, équipementiers, négoce et maintenance, prestation de service, location maritime et fluviale, grande plaisance, sports de glisse et pleine nature. Le secteur a été impacté par la crise financière mondiale de 2008, mais les chiffres relevés à partir de 2010 montrent un redressement en cours.

■ En Aquitaine, l'activité de la filière nautisme se concentre sur deux zones principales :

- la Gironde (Bassin d'Arcachon) : concentrant de nombreuses entreprises (64%), elle présente un panel d'activités riche, de la conception et construction à la maintenance et aux équipements de bateaux
- les Landes 13% et la zone côtière du Pays Basque 17%, sont davantage axées sur la construction navale ainsi que sur les activités liées au monde de la « glisse »

2-3 Le nautisme en Poitou-Charentes

Il existe en Charente-Maritime, un bassin d'emplois et de compétences nautiques de premier plan. Le nautisme contemporain est né en Charente-Maritime et les principaux acteurs ont su conserver leur place de leader mondial, avec une filière qui rassemble tous les métiers de la construction navale, de la conception à l'armement.



Le salon nautique international de La Rochelle « Le Grand Pavois »

>> En 2013, les données économiques de la filière nautique communiquées par le Conseil Général de la Charente-Maritime étaient les suivantes :

- 3600 emplois
- 360 entreprises
- 400 M€ de chiffres d'affaires
- Environ 10 000 anneaux

2-4 La plaisance professionnelle

En Charente-Maritime, dans le port de plaisance de **La Rochelle**, on recense treize navires à utilisation collective (dont trois à moteur et dix à voile). Dans le port de Marennes, on comptabilise sept navires en plaisance professionnelle (dont six navires à moteur et un voilier).

En Gironde, sur le **Bassin d'Arcachon** douze navires sont armés en plaisance professionnelle (dont un voilier).

2-5 Les autres loisirs nautiques et l'industrie de la « glisse »

Les sports et pratiques innovantes en matière de glisse sont en pleine expansion sur l'inter-région et particulièrement en **Aquitaine** : le funboard ou le kitesurf concernent les mêmes fabricants que les sports dits « historiques » tels que le surf ou la planche à voile mais sont porteurs d'une image et de concepts différents. Les côtes aquitaines ont favorisé cette expansion économique et cette créativité technique.

Ce mouvement a pris de l'ampleur avec l'implantation des multi-nationales Rip Curl et Quiksilver sur la côte **basco-landaise** dès les années 80.

Ces activités ont depuis connu un développement considérable sur le littoral aquitain en générant des retombées économiques, touristiques et sociales. Forte de cette position de leader européen, la Région Aquitaine s'était donnée pour objectif de labelliser un pôle de compétitivité Glisse d'envergure mondiale.

Mais les industriels du domaine sont en majeure partie des concepteurs et distributeurs qui délocalisent à l'étranger leur production industrielle (en Chine notamment) et l'absence ou l'insuffisance de PME impliquées dans les projets industriels n'a pas permis de remplir les critères d'un pôle de compétitivité.

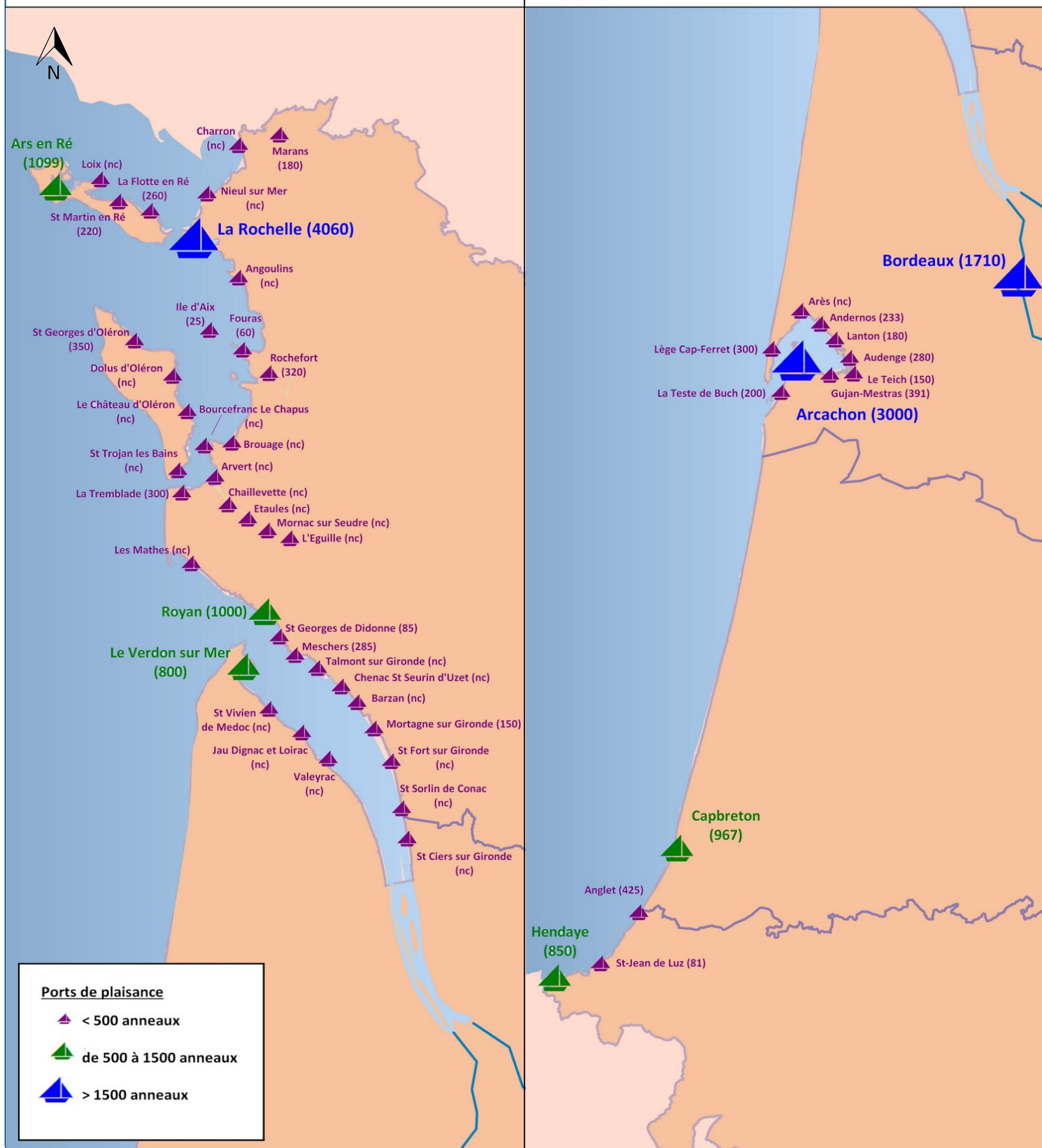


[Carte en annexe, page ci-après : Ports de plaisance de la façade Sud-Atlantique](#)

► **Nombre d'anneaux dans les ports de plaisance
de la façade Sud-Atlantique**

**Littoral Charentais
et estuaire de la Gironde**

**Bordeaux, Bassin d'Arcachon,
côte landaise et Pays Basque**



Source des données : DIRM SA – Fédération Française des Ports de Plaisance
Fond de plan : IGN GEOFLA®
Projection : Lambert 93